



Bando di partecipazione per gli studenti iscritti al Politecnico di Milano nell'anno accademico 2018-19 (autumn intake)

1. Premessa

Negli anni recenti, si è resa evidente la necessità di disporre di figure professionali con competenze marcatamente trasversali, non più inseribili in un unico percorso formativo classico di laurea magistrale.

A partire dalla Conferenza di Ateneo del maggio 2011, si sono iniziati a progettare percorsi di laurea congiunti o di doppie lauree interne per potere mettere in comune competenze complementari, espandendo culturalmente gli attuali percorsi. L'obiettivo generale è sfruttare possibili sinergie e complementarità tra diversi percorsi di studio per rendere più flessibile l'offerta didattica e meglio adattarla alle dinamiche del mondo del lavoro.

Seguendo le indicazioni del Senato Accademico, per ciascuna Doppia Laurea Interna verrà predisposto un relativo PSPA nel Regolamento Didattico: tali PSPA deriveranno dai percorsi di studio ipotizzati sotto forma di tabelle nel presente documento.

2. Figure formative

L'attuale ingegnere civile laureato magistrale al Politecnico di Milano è un esperto nella progettazione, verifica e manutenzione di costruzioni, strutture e infrastrutture. Tale figura professionale possiede piena conoscenza delle più avanzate tecniche di modellazione del comportamento meccanico di materiali e strutture e delle tecniche di progettazione di strutture e infrastrutture.

Il percorso di studi della laurea magistrale è caratterizzato da 4 PSPA fortemente specialistici, denominati Geotechnics, Idraulica, Infrastrutture di Trasporto e Structures.

L'attuale ingegnere meccanico laureato magistrale al Politecnico di Milano possiede un'approfondita preparazione tecnica nella costruzione delle macchine, in relazione al loro funzionamento e alla resistenza dei componenti, nella trasformazione di energia nelle macchine stesse, nei materiali da impiegare nelle costruzioni, nella meccanica dei fluidi, nelle lavorazioni necessarie, nel disegno, quale elemento indispensabile alla progettazione, nei mezzi e servizi relativi al funzionamento, nelle misure e nel controllo delle dimensioni e delle prestazioni, nelle basi dell'automazione industriale. E' una figura capace di sviluppare autonomamente progetti di innovazione di prodotto, di processo e di sistema produttivo, sia nel comparto industriale, sia in quello del terziario avanzato.

Il percorso di studi della laurea magistrale è caratterizzato da un primo anno comune per tutti gli studenti e da un secondo anno in cui sono proposti 8 PSPA fortemente specialistici: Production Systems, Mechatronics and Robotics, Virtual Prototyping, Internal Combustion Engines and Turbomachinery, Advanced Mechanical Design, Advanced Materials and Technology, Ground Vehicles e Machine Tools and Manufacturing Systems.

Il progetto di Doppia Laurea Magistrale in Mechanical Engineering e Civil Engineering, della durata di tre anni, si propone essenzialmente di formare due distinte figure professionali, entrambe con solide e ampie competenze nel mondo delle costruzioni civili e industriali. Da una parte, tecnici in grado di progettare e analizzare costruzioni civili d'interesse in campo industriale, avendo piena conoscenza delle problematiche legate all'interazione fra struttura e organi meccanici. Dall'altra, tecnici esperti nella progettazione di veicoli e infrastrutture (stradali e ferroviarie), consapevoli delle problematiche legate alla loro interazione. Questo obiettivo viene raggiunto prevedendo due diversi percorsi formativi: il primo ingloba sostanzialmente i PSPA Structures (CIV) e Advanced Mechanical Design (MEC); il secondo, i PSPA Infrastrutture di Trasporto (CIV) e Ground Vehicles (MEC) – v. il successivo par.4.

Si ritiene che la figura professionale che ne consegue possa essere accolta con grande favore dal mondo civile ed industriale, che richiede in diversi campi applicativi, non solo in quelli strettamente collegati alla ricerca e all'innovazione, ingegneri progettisti con competenze trasversali, in grado di gestire l'innovazione e lo sviluppo tecnologico in modo sempre più integrato con le figure professionali a monte (committenti) e a valle (installatori e utenti) del lavoro progettuale stesso.

I dati sulle assunzioni nei recenti anni e soprattutto quelli sulle assunzioni relative al periodo precedente l'attuale congiuntura mostrano come nell'industria privata entrambe le competenze (ingegneria civile e meccanica) siano molto apprezzate e lascino prevedere con ragionevole certezza che un ingegnere con una laurea in entrambi questi settori possa integrare non solo le competenze, ma anche le opportunità professionali, che sono tipiche dei rispettivi ambiti, incrementando così le possibilità di impiego e di successo professionale.

3. Linee generali sul percorso congiunto

Il percorso proposto per ottenere una Doppia Laurea Magistrale interna in Ingegneria Civile e Meccanica prevede un totale di 180 CFU da superare nel corso di tre anni di studio.

Analizzando gli attuali regolamenti didattici dei percorsi delle due singole lauree magistrali e considerando anche i vincoli dettati dalle rispettive classi di laurea, si evidenzia la necessità che uno studente di ognuno dei due percorsi svolga una tesi in un ambito interdisciplinare comune ai due corsi di studio, da sviluppare al termine del primo percorso di laurea magistrale oppure durante la frequenza del terzo anno. La seconda laurea verrà conseguita una volta superati i 60 CFU aggiuntivi e dopo avere conseguito il titolo di studio della prima laurea.

Va quindi chiarito che non si ipotizza di creare ex novo un percorso ad hoc per una figura ibrida, ma si propone di utilizzare percorsi già esistenti per potere fornire ad un laureando ingegnere civile le conoscenze ritenute fondamentali per una laurea magistrale anche in ingegneria meccanica (CIV - MEC) e ad un laureando ingegnere meccanico quelle fondamentali per un ingegnere civile (MEC - CIV). Questi percorsi attingono dagli insegnamenti già esistenti, per recuperare le conoscenze ritenute indispensabili al conseguimento del doppio titolo.

4. Struttura del percorso di studi

Come accennato, si ipotizza di proporre un percorso ad hoc per laureandi in ingegneria meccanica che vogliano estendere il loro titolo di studio anche all'ingegneria civile e, viceversa, un percorso per laureandi civili che vogliano approfondire la loro specializzazione anche nel settore meccanico.

4.1 Percorso MEC – CIV

Il percorso proposto per il primo anno coincide con quello dell'attuale corso di studi magistrale in Ing. Meccanica:

| I anno MEC | | | | | |
|------------|--|--|-----|-----|------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 095837 | ING-IND/13 ING-IND/32 ING-INF/04 | CONTROL AND ACTUATING DEVICES FOR MECHANICAL SYSTEMS | 1 | 9 | 9 |



| | | | | | |
|-------------------|------------|---|---|----|-----------|
| 095838 | ING-IND/21 | APPLIED METALLURGY | 1 | 6 | 6 |
| 095839 | ING-IND/09 | ENERGY SYSTEMS LM | 1 | 7 | 7 |
| 095840 | ING-IND/16 | ADVANCED MANUFACTURING PROCESSES | 1 | 10 | 10 |
| 095841 | ING-IND/14 | MACHINE DESIGN 2 | 2 | 10 | 10 |
| 095842 | ING-IND/13 | MECHANICAL SYSTEM DYNAMICS | 2 | 5 | 5 |
| 095843 | ING-IND/12 | MEASUREMENTS | 2 | 5 | 5 |
| 095844 | ING-IND/17 | DESIGN AND MANAGEMENT OF PRODUCTION SYSTEMS | 2 | 10 | 10 |
| Totale CFU | | | | | 62 |

Al secondo anno, gli studenti possono scegliere o il PSPA ME5-Advanced Mechanical Design, se desiderano conseguire la seconda laurea magistrale con specializzazione in Strutture, o il PSPA ME7-Ground Vehicles, se desiderano conseguire la seconda laurea magistrale con specializzazione in Infrastrutture di Trasporto.

Per gli studenti provenienti dal PSPA Ground Vehicles, s’inserisce l’obbligo di seguire il corso di Tecnica del Cantiere al posto di un opzionale da 6 cfu del 2° anno. Per gli studenti provenienti dal PSPA Advanced Mechanical Design, si restringe la lista dei corsi opzionali del 2° anno limitandosi a quelli maggiormente interessanti ad una formazione complementare in campo civile.

In entrambi i casi, al 3° anno gli studenti MEC acquisiscono le conoscenze di base nei SSD ICAR/01, 02, 04, 07 e 09, indispensabili per una laurea in ing. Civile (per un totale di 34-35 cfu), e completano la loro formazione specialistica con corsi avanzati caratterizzanti il percorso prescelto (per un totale di 25-26 cfu).

4.1.1 MEC (Advanced Mechanical Design)- CIV (Structures)

| II anno MEC – Advanced Mechanical Design | | | | | |
|---|------------|--|------------|------------|-------------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 097590 | ING-IND/15 | METHODS AND TOOLS FOR SYSTEMATIC INNOVATION I.C. | 1 | 10 | 10 |
| 097547 | ING-IND/14 | MODELLING OF MECHANICAL BEHAVIOUR OF MATERIALS B | 1 | 6 | 6 |
| 097502 | ING-IND/14 | MECHANICAL SYSTEMS RELIABILITY | 1 | 6 | |
| 051141 | ING-IND/14 | METODI SPERIMENTALI PER LA DIAGNOSTICA STRUTTURALE | 2 | 6 | |
| 097527 | ING-IND/14 | METHODS FOR ADVANCED MECHANICAL DESIGN | 2 | 10 | 10 |
| 097502 | ING-IND/14 | MECHANICAL SYSTEMS RELIABILITY | 1 | 6 | 6 |
| 097525 | ING-IND/12 | ADVANCED MEASUREMENT TECHNIQUES | 1 | 6 | |
| 097547 | ING-IND/14 | MODELLING OF MECHANICAL BEHAVIOUR OF MATERIALS B | 1 | 6 | |
| 051141 | ING-IND/14 | METODI SPERIMENTALI PER LA DIAGNOSTICA STRUTTURALE | 2 | 6 | |
| 097500 | ING-IND/14 | LIGHTWEIGHT DESIGN OF MECHANICAL STRUCTURES | 2 | 6 | |
| 091100 | ING-IND/13 | INGEGNERIA DEL VENTO | 2 | 6 | |
| 095119 | ING-IND/14 | ADVANCED DESIGN OF MACHINE ELEMENTS | 2 | 6 | 6 |
| 084843 | ING-IND/21 | METALLI E LEGHE PER APPLICAZIONI AVANZATE | 2 | 6 | |
| 097524 | ING-IND/17 | INDUSTRIAL PLANTS C | 2 | 6 | |
| Tesi interdisciplinare e prova finale | | | | 20 | 20 |
| Totale CFU | | | | | 58 |



| III anno – CIV Strutture | | | | | |
|---------------------------------|------------|--|------------|------------|-------------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 097296 | ICAR/07 | GEOTECNICA | 1 | 10 | 10 |
| 088498 | ICAR/09 | TECNICA DELLE COSTRUZIONI | 1+2 | 12 | 12 |
| 088632 | ICAR/01 | OCEAN ENGINEERING | 1 | 6 | 6 |
| 095883 | ICAR/04 | EL DI PROGETTO DI STRADE | 2 | 6 | 6 |
| 094799 | ICAR/09 | REINFORCED AND PRESTRESSED CONCRETE STRUCTURES | 2 | 10 | 10 |
| 099243 | ICAR/09 | EARTHQUAKE RESISTANT DESIGN | A | 10 | 10 |
| 095877 | ICAR/09 | STEEL STRUCTURES | 2 | 10 | |
| 095911 | ICAR/01 | NUMERICAL FLUIDS LAB | 1 | 6 | 6 |
| 094801 | ICAR/09 | PRECAST STRUCTURES | 1 | 6 | |
| 094803 | ICAR/08 | ADVANCED STRUCTURAL DYNAMICS | 2 | 6 | |
| 096721 | ICAR/09 | STRUCTURAL FASTENERS | 2 | 6 | |
| Totale CFU | | | | | 60 |

4.1.2 MEC (Ground Vehicles) - CIV (Infrastrutture di Trasporto)

| II anno MEC – Ground Vehicles | | | | | |
|--------------------------------------|------------|--|------------|------------|-------------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 097557 | ING-IND/13 | VEHICLE DYNAMICS AND CONTROL A | 1 | 10 | 10 |
| 051141 | ING-IND/14 | METODI SPERIMENTALI PER LA DIAGNOSTICA STRUTTURALE | 2 | 6 | 6 |
| 097502 | ING-IND/14 | MECHANICAL SYSTEMS RELIABILITY | 1 | 6 | |
| 097560 | ING-IND/13 | NOISE AND VIBRATION ENGINEERING | 1 | 6 | 10 |
| 097556 | ING-IND/14 | GROUND VEHICLE ENGINEERING A | 2 | 10 | |
| 051141 | ING-IND/14 | METODI SPERIMENTALI PER LA DIAGNOSTICA STRUTTURALE | 2 | 6 | 6 |
| 097502 | ING-IND/14 | MECHANICAL SYSTEMS RELIABILITY | 1 | 6 | |
| 091100 | ING-IND/13 | INGEGNERIA DEL VENTO | 2 | 6 | |
| 097560 | ING-IND/13 | NOISE AND VIBRATION ENGINEERING | 1 | 6 | 6 |
| 088510 | ICAR/04 | TECNICA DEL CANTIERE | 2 | 6 | |
| | | Tesi interdisciplinare e prova finale | | | 20 |
| Totale CFU | | | | | 58 |

| III anno CIV-Infrastrutture di Trasporto | | | | | |
|---|------------|---|------------|------------|-------------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 097296 | ICAR/07 | GEOTECNICA | 1 | 10 | 10 |
| 099229 | ICAR/04 | COSTRUZIONE DI STRADE, FERROVIE E AEROPORTI | 2 | 10 | 10 |
| 051183 | ICAR/02 | ELEMENTI DI COSTRUZIONI IDRAULICHE | 1 | 6 | 6 |
| 051737 | ICAR/09 | ELEMENTI DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI | 1 | 9 | 9 |
| 088641 | ICAR/05 | TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI | 2 | 10 | 10 |



| | | | | | |
|-------------------|---------|--------------------------|---|----|-----------|
| 051740 | ICAR/04 | PROGETTO DI FERROVIE | 1 | 5 | 5 |
| 051741 | ICAR/05 | ESERCIZIO FERROVIARIO | 1 | 5 | |
| 095879 | ICAR/09 | BRIDGE THEORY AND DESIGN | 1 | 10 | 10 |
| Totale CFU | | | | | 60 |

4.2 Percorso CIV – MEC

A differenza del percorso MEC – CIV, per gli studenti provenienti da ing. Civile il percorso di doppia laurea si differenzia già da primo anno della LM, essendo i PSPA Structures e Infrastrutture di Trasporto differenziati sin dall'inizio.

4.2.1 Percorso CIV Structures - MEC

L'ipotesi, proposta per gli allievi provenienti da Civil Engineering e che si inquadra nel PSPA OD2 (STRUCTURES), segue la logica di recuperare le conoscenze ritenute fondamentali per la laurea magistrale in Mechanical Engineering attraverso un percorso di 60 CFU al terzo anno che riprenda diversi corsi obbligatori della laurea triennale in Ingegneria Meccanica, oltre ad alcuni corsi specialistici della laurea magistrale (2 corsi da 15 cfu del primo anno, più 1 corso da 6 cfu del secondo anno). Con una tesi interdisciplinare da 20 CFU (inclusi 6 cfu di tirocinio interno) si ha un totale di 180 CFU per il conseguimento della doppia laurea.

| I anno CIV | | | | | |
|-------------------|------------|---|-----|-----|------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 051104 | MAT/08 | NUMERICAL ANALYSIS | 1 | 6 | 6 |
| 092839 | ICAR/08 | COMPUTATIONAL MECHANICS AND INELASTIC STRUCTURAL ANALYSIS | 1 | 10 | 10 |
| 092843 | ICAR/08 | THEORY OF STRUCTURES AND STABILITY OF STRUCTURES | 1 | 10 | 10 |
| 099232 | ING-IND/13 | MACHINE DYNAMICS AND VIBRATIONS | 2 | 6 | 6 |
| 094799 | ICAR/09 | REINFORCED AND PRESTRESSED CONCRETE STRUCTURES | 2 | 10 | 10 |
| 095877 | ICAR/09 | STEEL STRUCTURES | 2 | 10 | |
| 092844 | ICAR/08 | DYNAMICS OF STRUCTURES | 2 | 10 | 10 |
| 094800 | ICAR/08 | MECHANICS OF MATERIALS AND INELASTIC CONSTITUTIVE LAWS | 2 | 6 | 12 |
| 092847 | ICAR/08 | FRACTURE MECHANICS | 2 | 6 | |
| 051115 | ICAR/09 | STRUCTURAL RELIABILITY AND RISK ANALYSIS# | 2 | 6 | |
| 092840 | ICAR/09 | ADVANCED STRUCTURAL DESIGN | 1 | 6 | |
| Totale CFU | | | | | 64 |

| II anno CIV | | | | | |
|-------------|---------|--|-----|-----|------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 094792 | ICAR/07 | FOUNDATIONS | 1 | 10 | 20 |
| 099243 | ICAR/09 | EARTHQUAKE RESISTANT DESIGN | A | 10 | |
| 095879 | ICAR/09 | BRIDGE THEORY AND DESIGN | 1 | 10 | |
| 094799 | ICAR/09 | REINFORCED AND PRESTRESSED CONCRETE STRUCTURES | 2 | 10 | 10 |



| | | | | | |
|-------------------|-----------------------|---|---|----|-----------|
| 095877 | ICAR/09 | STEEL STRUCTURES | 2 | 10 | |
| 090886 | ICAR/08 ING-IND/22 | COMPOSITE MATERIALS FOR STRUCTURAL APPLICATIONS | 2 | 6 | 6 |
| 096721 | ICAR/09 | STRUCTURAL FASTENERS | 2 | 6 | |
| 051137 | ING-IND/13 | WIND ENGINEERING | 2 | 6 | |
| 090890 | | Tirocinio interno (associato a tesi) | | | 6 |
| 090864 | | Tesi interdisciplinare e prova finale | | | 14 |
| Totale CFU | | | | | 56 |

| III anno - MEC | | | | | |
|-----------------------|------------|---|------------|------------|-------------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 095840 | ING-IND/16 | ADVANCED MANUFACTURING PROCESSES | 1 | 10 | 10 |
| 095838 | ING-IND/21 | APPLIED METALLURGY | 1 | 6 | 6 |
| 095839 | ING-IND/09 | ENERGY SYSTEMS LM | 1 | 7 | 7 |
| 095844 | ING-IND/17 | DESIGN AND MANAGEMENT OF PRODUCTION SYSTEMS | 2 | 10 | 10 |
| 095841 | ING/IND 14 | MACHINE DESIGN 2 | 2 | 10 | 10 |
| 097502 | ING-IND/14 | MECHANICAL SYSTEMS RELIABILITY | 1 | 6 | 6 |
| 051141 | ING-IND/14 | METODI SPERIMENTALI PER LA DIAGNOSTICA STRUTTURALE | 2 | 6 | |
| 099234 | ING-IND/12 | NEW SENSORS AND MEASUREMENT SYSTEMS FOR CIVIL ENGINEERING | 1 | 6 | 6 |
| 086511 | ING-IND/15 | LABORATORIO CAD | 2 | 5 | 5 |
| Totale CFU | | | | | 60 |

4.2.2 Percorso CIV Infrastrutture di Trasporto - MEC Ground Vehicles

L'ipotesi, proposta per gli allievi provenienti da Civil Engineering e che si inquadra nel PSPA OT2 (Infrastrutture di Trasporto), segue la logica di completare la preparazione dello studente nel campo dei Veicoli terrestri con un ulteriore anno di corso. Questi servono in parte a recuperare conoscenze di base dell'ingegneria Meccanica nei SSD ING-IND/08, 09, 16, 17 e 21 (per un totale di 23 cfu), in parte a fornire conoscenze specialistiche nel campo dei veicoli terrestri (per un totale di 36 cfu). Al secondo anno vengono inoltre inseriti alcuni corsi obbligatori al posto degli opzionali del PSPA OT2 per completare la formazione di base in campo meccanico nei SSD ING-IND/12 e 15: si noti che, per gli studenti che seguono il programma di doppia laurea, il secondo anno prevede 1 cfu in più rispetto a quello degli studenti che conseguono solo la laurea CIV. Con una tesi interdisciplinare da 20 CFU (di cui 6 di tirocinio interno) si ha un totale di 180 CFU per il conseguimento della doppia laurea.

PSPA Infrastrutture di Trasporto-MEC Ground Vehicles

| I anno CIV | | | | | |
|-------------------|------------|-----------------------------------|------------|------------|-------------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 099235 | ICAR/04 | TECNICA DELLE PAVIMENTAZIONI | 1 | 8 | 8 |
| 088637 | ICAR/05 | CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE | 1 | 8 | 8 |
| 088640 | ICAR/04 | AEROPORTI E TRASPORTO AEREO | 1 | 10 | 10 |



| | | | | | |
|-------------------|------------|-----------------------------------|---|----|-----------|
| 088633 | GEO/05 | GEOLOGIA TECNICA | 1 | 6 | 6 |
| 099236 | ING-INF/04 | MODELLISTICA E SIMULAZIONE | 2 | 6 | 6 |
| 088639 | ICAR/04 | PROGETTO DI STRADE | 2 | 10 | 10 |
| 088641 | ICAR/05 | TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI | 2 | 10 | 10 |
| Totale CFU | | | | | 58 |

| Il anno CIV | | | | | |
|--------------------|----------------------|--|------------|------------|-------------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 095879 | ICAR/09 | BRIDGE THEORY AND DESIGN | 1 | 10 | 10 |
| 099239 | ICAR/04 + ICAR/05 | PROGETTO DI FERROVIE + ESERCIZIO FERROVIARIO | 1 | 10 | 10 |
| 090870 | ICAR/04 | CANTIERI DI INFRASTRUTTURE | 2 | 6 | 6 |
| 099234 | ING-IND/12 | NEW SENSORS AND MEASUREMENT SYSTEMS FOR CIVIL ENGINEERING | 1 | 6 | 6 |
| 089455 | ING-IND/15 | MODELLAZIONE CAD | 2 | 5 | 5 |
| 099232 | ING-IND/13 | MACHINE DYNAMICS AND VIBRATIONS | 2 | 6 | 6 |
| 090890 | | Tirocinio interno (associato a tesi) | | 6 | 6 |
| 090864 | | Tesi interdisciplinare e prova finale | | 14 | 14 |
| Totale CFU | | | | | 63 |

| III anno - MEC | | | | | |
|-----------------------|------------|---|------------|------------|-------------------|
| Codice | SSD | Insegnamento | Sem | CFU | CFU gruppo |
| 097557 | ING-IND/13 | VEHICLE DYNAMICS AND CONTROL A | 1 | 10 | 10 |
| 097556 | ING-IND/14 | GROUND VEHICLE ENGINEERING A | 2 | 10 | 10 |
| 051141 | ING-IND/14 | METODI SPERIMENTALI PER LA DIAGNOSTICA STRUTTURALE | 2 | 6 | 6 |
| 095841 | ING-IND/14 | MACHINE DESIGN 2 | 2 | 10 | 10 |
| 095840 | ING-IND/16 | ADVANCED MANUFACTURING PROCESSES | 1 | 10 | 10 |
| 095838 | ING-IND/21 | APPLIED METALLURGY | 1 | 6 | 6 |
| 095839 | ING-IND/09 | ENERGY SYSTEMS LM | 1 | 7 | 7 |
| 086468 | ING-IND/17 | IMPIANTI MECCANICI | 1 | 7 | |
| Totale CFU | | | | | 59 |

5. Ammissioni

La domanda di ammissione al percorso di Doppia Laurea può essere presentata dagli studenti iscritti al Politecnico di Milano nell'anno accademico 2018-19 (autumn intake) ad uno dei seguenti programmi di studio:

- Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (percorsi Advanced Mechanical Design e Ground Vehicles)
- Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (percorsi Infrastrutture di Trasporto e Structures)

Si ipotizza che l'adesione al percorso di doppia laurea possa avvenire da parte dello studente al più tardi al termine del secondo anno, senza soluzione di continuità tra il termine del percorso relativo alla prima laurea magistrale e la prosecuzione degli studi per il doppio titolo. In questo contesto, lo svolgimento della tesi di laurea multidisciplinare (da svolgersi tra la fine del secondo anno ed il terzo) vuole anche essere un



“ponte di collegamento” che potrà supportare l’allievo nella fase di inserimento nel nuovo contesto della seconda laurea.

L’ammissione al percorso di Doppia Laurea verrà valutata da una commissione composta da docenti di entrambi i Corsi di Studio. Tale valutazione avviene per titoli fino ad un punteggio massimo di 100/100. Per accedere al percorso di Doppia Laurea è necessario accumulare un punteggio minimo pari a 75/100. Nello specifico, i titoli richiesti per la valutazione della domanda di ammissione al percorso di Doppia Laurea sono:

1. Lettera di motivazione (fino a 10 punti)
2. votazione finale della Laurea Triennale (fino a 25 punti)
3. Curriculum Studiorum della Laurea Triennale, inclusi il piano degli studi, completo delle votazioni conseguite, e il sommario della Tesi (fino a 25 punti)
4. Curriculum Studiorum programmato della Laurea Magistrale di provenienza, completo delle votazioni degli esami già sostenuti e di una possibile, non vincolante, proposta del progetto di tesi multidisciplinare (fino a 20 punti)
5. Curriculum Vitae con chiara indicazione delle competenze pertinenti, oltre a quelle già incluse nei Curricula Studiorum, le esperienze professionali, ... (fino a 20 punti).

Le domande di partecipazione al programma di doppia laurea interna dovranno essere inviate via mail al prof. Federico Perotti (federico.perotti@polimi.it) e in cc al prof. Fabio Biondini (fabio.biondini@polimi.it) dagli studenti iscritti alla LM in Ingegneria Civile/Civil Engineering, o al prof. Michele Carboni (michele.carboni@polimi.it) e in cc al Prof. Gaetano Cascini (gaetano.cascini@polimi.it) dagli studenti iscritti alla LM in Ingegneria Meccanica/Mechanical Engineering. Indicare come oggetto della mail “Domanda di partecipazione al programma di doppia laurea in ingegneria civile e meccanica”. Le domande, corredate in allegato dalla documentazione sopra elencata, dovranno essere inviate entro il **11/01/2019**. La pubblicazione degli esiti delle domande sarà fatta entro il **25/01/2019**.
